



**DK** **Betjeningsvejledning**  
Opbevar venligst betjeningsvejledningen!

<b>Sikkerhedshenvisninger</b> .....	DK- 3
<b>Tastforklaring</b> .....	DK- 4
<b>Generelt</b> .....	DK- 5
<b>Forskriftmæssig brug</b> .....	DK- 5
<b>Montering / Tilslutning</b> .....	DK- 6
Tilslutning som drevstyreapparat .....	DK- 6
Tilslutning som gruppestyreapparat .....	DK- 7
<b>Sensorer</b> .....	DK- 8
<b>Idrifttagning / værksindstilling</b> .....	DK- 8
<b>Funktionsforklaring</b> .....	DK- 9
Manuel/auto skydeafbryder .....	DK- 9
Kontrollampe for nødsignal, gruppestyring.....	DK- 9
Driftsmodus, taster .....	DK- 9
Koblingstid, spærretid .....	DK- 11
<b>Indstillinger</b> .....	DK-12
Sol ▼▲ .....	DK-12
Forsinkelse ▼▲, yderstilling, mellemposition, stofspænding/vending, vintertid .....	DK-13
Vindovervågning, TEST-modus, sprogvalg, sommer/ vintertidsomstilling .....	DK-14
<b>Funktion</b> .....	DK-15
Drevstyreapparat/gruppestyreapparat .....	DK-15
Eksterne indgange, EKSPERTMODUS .....	DK-15
<b>Programmering</b> .....	DK-16
Menuoversigt .....	DK-16
Indstilling af ur/dato .....	DK-16

<b>Koblingstid ▼▲ Spærretid ▼▲</b> .....	DK- 17
Solfunktion, forsinkelsestider.....	DK-18
Mellemposition, stofspænding/vending, sommer-/vintertidsomstilling .....	DK-19
Tid (vindovervågning, yderstillingsposition, mellemposition, stofspænding/vending) .....	DK-20
Lys (vindovervågning, yderstillingsposition, mellemposition, stofspænding/vending) .....	DK- 21
Sprogvalg, automatisk sommer-/vintertidsomstilling	DK-22
<b>Funktion (kun for fagfolk)</b> .....	DK-23
Valg af forhæng, valg af drevstyreapparat/ gruppetstyreapparat, køretid .....	DK-23
Behandling af interne signaler/nødsignaler .....	DK-24
<b>Tekniske data</b> .....	DK-26
<b>Udskiftning af batteri</b> .....	DK-26
<b>Rengøring</b> .....	DK-26
<b>Henvisning vedrørende fejlsøgning</b> .....	DK-27
<b>Generel konformitetserklæring</b> .....	DK-27



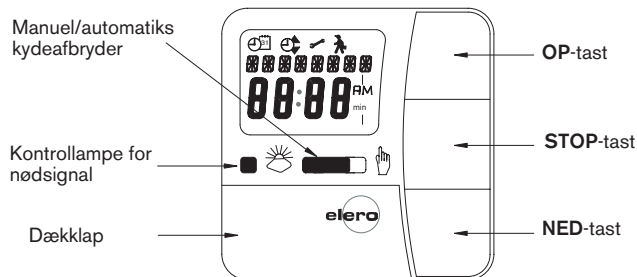
**Henvisning!**



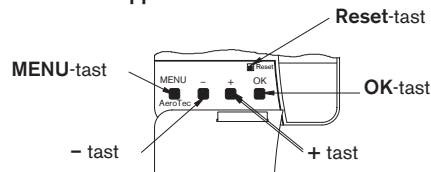
**Vigtige sikkerhedshenvisninger!**  
**Overhold de nedenstående instruktioner.**  
**Fare for tilskadekomst på grund af elektrisk stød.**

- Tilslutninger til 230 V nettet må kun foretages af autoriserede fagfolk.
- Inden monteringen skal man sørge, at tilslutningsledningen er spændingsfri.
- Forskrifterne fra de lokale forsyningselskaber samt bestemmelserne for våde og fugtige rum i henhold til VDE 100 skal overholdes ved tilslutningen.
- Må kun bruges i tørre rum.
- Brug kun ikke ændrede originale **elero** dele.
- Sørg for at der ikke findes personer inden for anlæggenes køreområde.
- Sørg for at holde børn på afstand af styringerne.
- Overhold de for vedkommende land specifikke bestemmelser.
- Bortskaf brugte batterier forskriftsmæssigt.
- Batterierne må kun udskiftes med batterier af identisk type (CR 2032).
- Hvis anlægget styres af et eller flere apparater, skal man under driften have et godt overblik over anlæggets køreområde.
- Til tilslutning af styreledninger (ekstra lave spændinger) må der kun bruges ledningstyper med tilstrækkelig spændingsfasthed.
- Apparatet indeholder smådele, som let kan sluges.

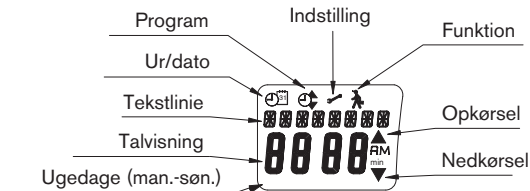
**Tastforklaring**



**Taster under dækklassen**



**Visningsfelt / Symbolforklaring**



## Generelt

Det fra værket med dato og klokkeslæt (MEZ) udleverede AeroTec styrer solbeskyttelsesanlægget afhængigt af solindstrålingen og vindværdien.

En manuel betjening af AeroTec er til enhver tid mulig.

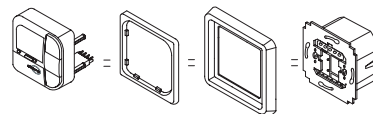
På grund af drift med batterier er det også muligt at foretage en programmering, når betjeningselementet er trukket af, da visningen bibeholdes.

## Forskriftsmæssig brug

AeroTec må kun bruges til aktivering af solbeskyttelsesanlæg.


Tilslutning af fremmede apparater må kun foretages efter rådførelse med specialforretninger.

## Montering



## Tilslutning som drevstyreapparat

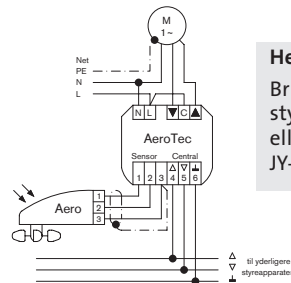
Opbygningen af en styring kan De finde i styringskataloget.



**Fare for tilskadekomst på grund af elektrisk stød!**

- Tilslutning må kun foretages af autoriserede fagfolk!
- Hvis mere end en motor aktiveres via AeroTec, skal motorerne afkobles ved hjælp af relæstyringer.
- Vær opmærksom på apparatets omkoblingsstrøm.

1. Fjern beskyttelseskapperne.
2. Tilslut.




**Henvisning!**

Brug en afskærmet styreledning ... 0,8 mm eller en telefonledning JY-ST ... 0,6mm.

3. Sæt beskyttelseskapperne på netdelen på igen.
4. Fastgør netdelen i dåsen.
5. Sæt betjeningselementet ind i rammen sæt det i netdelen.

## Tilslutning som gruppestyringsapparat

Opbygningen af en styring kan De finde i styringskataloget.

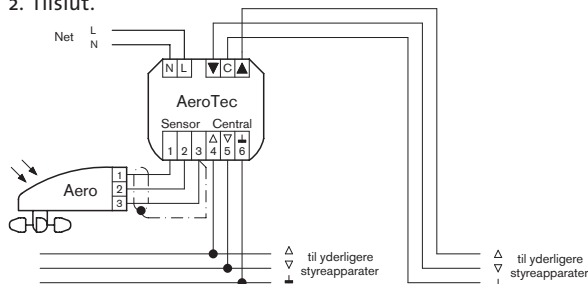


**Henvisning!**

**Fare for tilskadekomst på grund af elektrisk stød!**

- Tilslutning må kun foretages af autoriserede fagfolk!

1. Fjern beskyttelseskapperne
2. Tilslut.



**Henvisning!** Brug en afskærmet styreledning ... 0,8 mm eller en telefonledning JY-ST ... 0,6mm.

3. Sæt beskyttelseskapperne på netdelen på igen.
4. Fastgør netdelen i dåsen.
5. Sæt betjeningselementet ind i rammen og sæt det i netdelen.

## Sensorer

**Henvisning:** Der kan tilsluttes forskellige sensorer til apparatet, → se betjeningsvejledningen for vedkommende sensor-mekanisme.

- Solsensor (Lumero)
- Sol-vind-sensormekanisme (Aero)
- Regnovervågning (Aquaro)
- Vindsensor (Ventero)

## Idrifttagning

Med det første tryk på tasten „vækker“ De AeroTec. De kan nu vælge sprog med +/- tasterne og godkende det med OK tasten. Uret befinder sig i automatikmodus.

## Indstilling fra værkets side

UR/DAT: – aktuel MEZ og aktuel dato


INDSTILLING: – Tærskelværdi SOL ▼ 04 og SOL ▲ 03  
 – FORSINKELSE ▼ 3 min. } EKSPERT MODUS  
 – FORSINKELSE ▼ 15 min. }  
 – YDERSTILLING  
 – SO/VI ON


FUNKTION: – MARKISE, DREVSTYREAPPARAT, EKSTERN AFBRYDER, NØDSIGNAL ON, EKSPERTMODUS OFF

**Henvisning:** Ved et tryk på **RESET-tasten** (med en kuglepen eller lignende) stilles AeroTec tilbage til de oprindelige indstillinger fra værkets side.

**Undtagelse:** Menu Funktion og sprogvalg.

## Manuel/Auto skydeafbryder

I skydeafbryderstilling „**Manuel** “ udføres der kun manuelle kørekommandoer og nødsignaler (f.eks.: OP, STOP, NED ved tryk på tasten og vindalarm).

I skydeafbryderstilling „**Auto** “ udføres automatiske kørekommandoer (f.eks. vindalarm, ...)

## Kontrollampe for nødsignal

Et nødsignal signaleres ved at kontrollampen for nødsignal begynder at lyse. Man taler om et nødsignal, når et vedvarende koblingssignal er aktivt på gruppestyreindgangene længere end i 5 sekunder.

## Gruppestyring


Ved en gruppe forstår man styringen af flere motorer på samme tid.

## Driftsmodus

De ser de aktuelle vind- og solværdier i displayet.

## OK-tast

Med et tryk på **OK**-tasten lagres de aktuelt viste værdier.

For at aktivere testmodus skal de trykke på **OK**-tasten i 5 sek. .  
Desuden skal manuel/auto skydeafbryderen stå på „**auto** “.

## +/- taster

Følgende betjeneringer er mulige via + og - :

- **Menu** → Ændring af værdi
- **Auto-drift** → Forespørgsel af informationer
  - + tast → Næste automatiske koblingstid ▲
  - - tast → Næste automatiske koblingstid ▼

## MENU-tast

Når De trykker på **MENU**-tasten, kommer De til menuoversigten eller til driftsmodus.

Der finder **ingen** lagring sted af den aktuelt viste værdi.

## RESET-tast

Når man trykker på **RESET**-tasten (med en kuglepen eller lignende) stilles AeroTec tilbage på indstillingerne fra værkets side.

**Undtagelse:** Menupunkt funktion, sprogvvalg.

**Menu Ur/dato****UR/DAT**

I denne menu indstiller De klokkeslæt og dato.

**Menu Program****PROGRAM**

I menu FUNKTION har De mulighed for at vælge mellem koblings- og spærretider  
I menu PROGRAM kan De indstille disse.

**KOBLINGSTID**

Programmerbare ud- og indkørselstider for solbeskyttelsesanlægget.

**SPÆRRETID**

Forhindrer, at solbeskyttelsesanlægget kører for tidligt ud eller for sent ind.

Eks.: Spærretid ▼: 9:00

Solbeskyttelsesanlægget kører ikke ud før kl. 9:00.

Eks.: Spærretid ▲: 16:00

Solbeskyttelsesanlægget kører ind kl. 16:00, selv om solen stadig skinner.

**Menu INDSTILLING**

I menuen INDSTILLING har De følgende muligheder:

- SOL ▼ (når sensoren er tilsluttet)
- FORSINKELSE ▼ (kun ved Ekspertmodus ON og når sensoren er tilsluttet)
- SOL ▲ (når sensoren er tilsluttet)
- FORSINKELSE ▲ (kun ved Ekspertmodus ON og når sensoren er tilsluttet)
- MELLEMPPOSITION
- STOFSPÆNDING
- VINTER ON/OFF
- VINDOVERVÅGNING (når sensoren er tilsluttet)
- TID YDERSTILLING/MELLEMPPOSITION/ STOFSPÆNDING (kun når koblings-/eller spærretid er programmeret)
- LYS YDERSTILLING/MELLEMPPOSITION/ STOFSPÆNDING (når sensoren er tilsluttet)
- TESTMODUS ON/OFF (når sensoren er tilsluttet)
- Sprogvalg (DANSK)
- SO/VI (automatisk sommer-/vintertidsomstilling)

Når De vil foretage indstillinger, skal de trykke på **OK**-tasten, indtil De kommer frem til det ønskede menupunkt.

**SOL ▼/SOL ▲**

Tærskelværdien er ved SOL ▼ forudindstillet på 04 og ved SOL ▲ på 03. Ved værdien -- er solbeskyttelsesfunktionen frakoblet.

Lysstyrkeværdien kan indstilles fra 01 (meget overskyet) til 15 (direkte solindstråling).

I displayet vises den aktuelle solværdi og den solværdi, som skal indstilles. Den værdi, som skal indstilles, blinker.

**FORSINKELSE ▲▼ (kun ved EKSPERTMODUS ON)**

Forsinkelsestid ▼ er forudindstillet på 3 min. og forsinkelsestid ▲ på 15 min.

Forsinkelsestid ▼ betegner tiden mellem overskridelsen af tærskelværdien **SOL ▼** og kommandoen til udkørsel.

Denne værdi kan indstilles manuelt.

Forsinkelsestid ▲ betegner tiden mellem underskridelsen af tærskelværdien **SOL ▲** og kommandoen til indkørsel.

Denne værdi kan indstilles manuelt.

**YDERSTILLING**

Som yderstilling beskrives det punkt, hvor solbeskyttelsesanlægget befinder sig i den øverste eller den nederste position.

**MELLEMPPOSITION**

Mellempositionen er en position for solbeskyttelsesanlægget, som frit kan vælges mellem den øverste og den nederste yderstilling.

Man kan køre i denne position, når den er blevet programmeret ud fra den øverste position.

Til det formål skal De trykke **to gange** kort efter hinanden på **NED**-tasten.

I jalousidrift foretages en eventuelt indstillet vending automatisk, efter at mellempositionen er nået.

**STOFSPÆNDING/VENDING**

Stofspændings-/vendepositionen er en position for solbeskyttelsesanlægget/jalousiet, som frit kan vælges mellem den øverste og den nederste yderstilling. Med denne funktion kan De spænde stoffet på Deres solbeskyttelsesanlæg.

I forbindelse med et jalousi finder en lamelvending sted.

Til det formål skal De trykke **to gange** kort efter hinanden på **OP**-tasten.

**VINTER ON/OFF**

Når funktionen VINTER ON er aktiveret, udføres der ingen automatiske og manuelle kørekommandoer.

**VINDOVERVÅGNING**

I forbindelse med VIND er tærskelværdien forudindstillet på 04. Vindværdien kan indstilles fra 01 (svag vind) til 11 (stærk blæst). I displayet vises den aktuelle vindværdi og den vindværdi, som skal indstilles. Den værdi, som skal indstilles, blinker. Når vindværdien har været underskredet i 15 min., kan der igen udføres kørekommandoer.

**TEST-modus**

Ved at trykke i længere tid (ca. 5 sek.) på **OK**-tasten aktiveres Test-modus.

I denne modus kan De kontrollere sensormekanismen. Når Test-modus er aktiv, fremstår TEST i displayet.

I TEST-modus forkortes forsinkelsestiderne fra minutter til sekunder.

**Sprogvalg (DANSK)**

Her kan De vælge Deres lands sprog.

**SO/VI**

SO/VI betegner den automatiske sommer-/vintertidsomstilling. Indstillingen fra værkets side er ON, Aero Tec tilpasser sig automatisk.



**Menu Funktion**

Denne modus er kun beregnet for uddannede fagfolk (fremstår kun, når betjeningsselementet er trukket af)

I menu FUNKTION har De mulighed for at indstille følgende funktioner:

- MARKISE/JALOUSI (valg af forhæng)
- DREV-/GRUPPESTYREAPPARAT
- KØRETID
- EKSTERN AFBRYDER/ON/OFF
- NØDSIGNAL ON/OFF
- KOBLINGSTID/SPÆRRETID
- EKSPERTMODUS OFF/ON
- FØRSTE IDRIFTTAGNING (kun til serviceformål)
- RELÆER (kun til serviceformål)
- Tid i alt (kun til serviceformål)

**DREVSTYREAPPARAT**

Motoren tilsluttes direkte til Aero Tec.

**GRUPPESTYREAPPARAT**

Aero Tec aktiverer en gruppe.

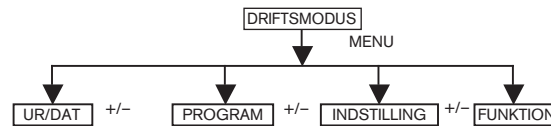
**EKSTERN OFF / EKSTERN ON / EKSTERN AFBRYDER**

EKSTERN OFF	Gruppeindgangene er altid deaktiveret.
EKSTERN ON	Gruppeindgangene er altid aktiveret.
EKSTERN AFBRYDER	Gruppeindgange er aktiveret i auto-modus, deaktiveret i manuel modus.

**EKSPERTMODUS**

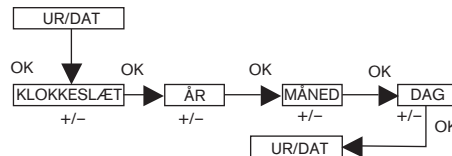
For at man kan ændre forsinkelsestider i menu INDSTILLINGER, skal EKSPERTMODUS stå på ON.

**Driftsmodus Menuoversigt**



1. Tryk på **MENU**-tasten, UR/DAT fremstår.
2. Tryk på +/- tasterne for at vælge yderligere menuer.
3. Tryk på **MENU**-tasten for at komme frem til driftsmodus.

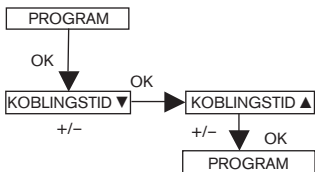
**UR/DAT indstilling af klokkeslæt og dato**



1. Tryk på **MENU**-tasten, UR/DAT fremstår.
2. Med **OK** kommer De frem til menupunkt Klokkeslæt.
3. Indstil så det aktuelle klokkeslæt med +/- tasterne.
4. Når **klokkeslættet** er indstillet, kvitterer De med **OK**.
5. Ved indstillingen af ÅR; MÅNED og DAG skal de gå frem som beskrevet ovenfor. UR/DAT fremstår.
6. Tryk på **MENU**-tasten for at komme frem til driftsmodus.

**PROGRAM**

**Koblingstid ▲▼ eller spærretider ▲▼**



1. Tryk på **MENU**-tasten.
2. For at vælge menuen PROGRAM skal De trykke på + tasten, til PROGRAM fremstår.

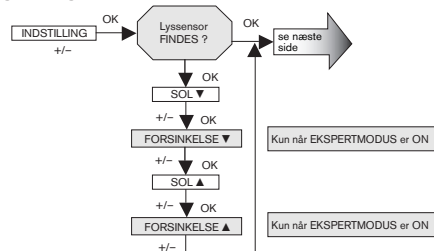
**Henvisning:** I menuen FUNKTION kan De vælge mellem **koblingstid** og **spærretid**.

3. Kvitter med **OK**. KOBLINGSTID ▼/SPÆRRETID ▼ fremstår.
4. Med +/- tasterne indstiller De så KOBLINGSTID ▼/SPÆRRETID ▼ og KOBLINGSTID ▲/SPÆRRETID ▲.
5. Kvitter hver indlæsning med **OK**.
6. Tryk på **MENU**-tasten for at komme frem til driftsmodus.

**Henvisning:** Når EKSPERTMODUS er ON, vises KOBLINGSTIDER i stedet for SPÆRRETIDER.

**INDSTILLING**

**SOL ,FORSINKELSE**



1. Tryk på **MENU**-tasten.
2. For at vælge menuen INDSTILLING skal De trykke på + tasten, til INDSTILLING fremstår.
3. Kvitter med **OK**.

**Henvisning:** Dette vises kun i displayet, hvis der er tilsluttet en lysensor.

- SOL ▼ fremstår.
4. Med +/- tasten kan De ændre solværdien. (De to pladser til venstre i displayet viser den aktuelle lysværdi)
- Henvisning:** Den i dialogvinduet viste FORSINKELSE ▼ og FORSINKELSE ▲ fremstår kun, når EKSPERTMODUS står på ON i funktionsmenuen.
5. Kvitter indlæsningen med **OK**. FORSINKELSE ▼ fremstår.
6. Med +/- tasten kan De ændre forsinkelsestiden.
7. Kvitter indlæsningen med **OK**.

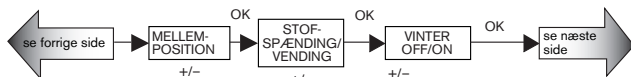
Brug samme fremgangsmåde ved SOL ▲ og FORSINKELSE ▲ som beskrevet ved SOL ▼ og FORSINKELSE ▼.

Funktionen SOL/ FORSINKELSE er nu indstillet.

**Læs venligst videre i menuen INDSTILLING vedrørende yderligere programmering.**

**INDSTILLING**

**MELLEMPPOSITION, STOFSPÆNDING/VENDING, VINTER OFF/ON**



De har kvitteret menu punkterne SOL ▼ (FORSINKELSE ▼).  
 MELLEMPPOSITION fremstår.

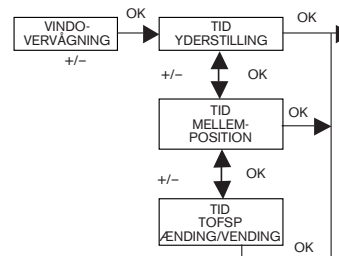
1. Med +/- tasten kan De indstille køretiden til MELLEMPPOSITION. Angivelsen af køretiden foretages i sekunder eller De kører i MELLEMPPOSITION med NED-/OP-tasten ud fra den øverste yderstilling.
2. Kvitter med **OK**. STOFSPÆNDING (VENDING) fremstår.
3. Med +/- tasten kan De indstille køretiden til STOFSPÆNDING/VENDING: Angivelsen af køretiden foretages i sekunder eller De kører i STOFSPÆNDING/VENDING med OP-/NED-tasten ud fra den nederste yderstilling.
4. Kvitter med **OK**. De har kvitteret menu punktet STOFSPÆNDING/VENDING. VINTER OFF/ON fremstår.
5. Med +/- tasten kan De til- eller frakoble VINTER. Kvitter valget med **OK**.

Funktionen VINTER OFF/ON er nu indstillet.

**Læs venligst videre i menuen INDSTILLING vedrørende yderligere programmering.**

**INDSTILLING**

**VINDOVERVÅGNING, TID YDERSTILLING; TID MELLEMPPOSITION; TID STOFSPÆNDING/VENDING**



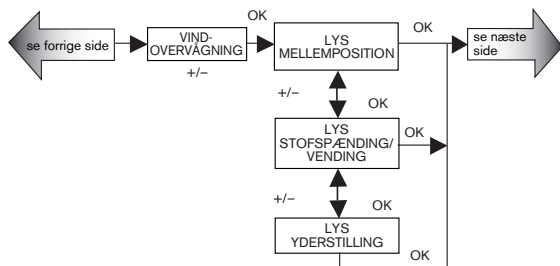
De har kvitteret menu punktet VINTER OFF/ON.  
 VINDOVERVÅGNING fremstår.

1. Med +/- tasten kan De ændre vindværdien. (De to pladser til venstre i displayet viser den aktuelle vindværdi)
2. Kvitter indlæsningen med **OK**. TID YDERSTILLING fremstår.
3. Med +/- tasten kan De vælge mellem TID YDERSTILLING, TID MELLEMPPOSITION, TID STOFSPÆNDING/VENDING.
4. Kvitter valget med **OK**.

Funktionen TID YDERSTILLING er nu indstillet.

**Læs venligst videre i menuen INDSTILLING vedrørende yderligere programmering.**

**INDSTILLING**  
**VINDOVERVÅGNING, LYS YDERSTILLING, LYS MELLEMPPOSITION, LYS**  
**STOFSPÆNDING/VENDING**



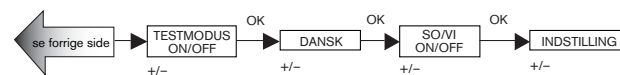
De har kvitteret menupunktet VINTER ON/OFF. VINDOVERVÅGNING fremstår.

1. Med +/- tasten kan De ændre vindværdien. (De to pladser til venstre i displayet viser den aktuelle vindværdi).
2. Kvitter indlæsningen med **OK**. LYS MELLEMPPOSITION fremstår.
3. Med +/- tasten kan De vælge mellem LYS MELLEMPPOSITION, LYS STOFSPÆNDING/VENDING, LYS YDERSTILLING.
4. Kvitter valget med **OK**.

Funktionen LYS MELLEMPPOSITION er nu indstillet.

**Læs venligst videre i menuen INDSTILLING vedrørende yderligere programmering.**

**INDSTILLING**  
**TESTMODUS, DANSK, SO/VI**  
 (Sprogvalg, automatisk sommer-/vintertidsomstilling)



De har kvitteret menupunktet LYS MELEMPPOSITION. TESTMODUS ON/OFF fremstår.

1. Med +/- tasten kan De aktivere eller deaktivere TESTMODUS (ON/OFF).
2. Kvitter med **OK**. DANSK fremstår.

**Henvisning:** TESTMODUS afsluttes, når De trykker på **OK**-tasten i driftsmodus.

3. Med +/- tasten kan De indstille det ønskede sprog.
4. Kvitter sproget med **OK**.
5. Med +/- tasten kan De til- eller frakoble SO/VI.
6. Kvitter valget med **OK**.
7. Tryk på **MENU**-tasten for at komme frem til driftsmodus.

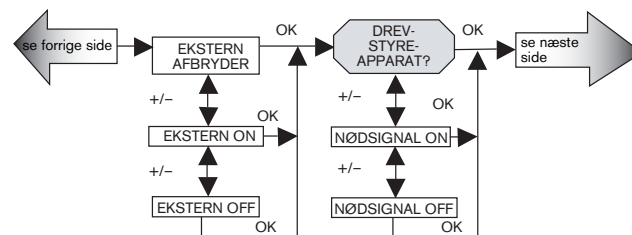
**FUNKTION** (kun når betjeningselementet er trukket af, kun for fagfolk)  
**MARKISE/JALOUSI, DREVSTYREAPPARAT/ GRUPPESTYREAPPARAT, KØRETID**  
 (Valg af forhæng, valg som drevstyreapparat/ gruppestyreapparat, køretid for markise/jalousi)



1. Tryk på **MENU**-tasten.
  2. For at vælge menuen **FUNKTION** skal De trykke på + tasten, til **FUNKTION** fremstår.
  3. Kvitter med **OK**. **MARKISE/JALOUSI** fremstår.
  4. Med +/- tasten kan De vælge mellem markise/jalousi.
  5. Kvitter med **OK**. **DREVSTYREAPPARAT/GRUPPESTYREAPPARAT** fremstår
  6. Med +/- tasten kan De vælge det ønskede styreapparat (**DREVSTYREAPPARAT/GRUPPESTYREAPPARAT**).
  7. Kvitter med **OK**. **KØRETID** fremstår.
  8. Med +/- tasten kan De indstille den nødvendige køretid (Forindstilling: 120 sekunder ved markiser og 180 sekunder ved jalousier).
  9. Kvitter med **OK**.
- Funktionen **KØRETID** er nu indstillet.

Læs venligst videre i menuen **FUNKTION** vedrørende yderligere programmering.

**FUNKTION** (kun når betjeningselementet er trukket af, kun for fagfolk)  
**EKSTERN ON/OFF/AFBRYDER, NØDSIGNAL ON/OFF**  
 (Behandling af eksterne signaler, bearbejdning af nødsignaler)



SDe har kvitteret menupunktet **KØRETID**.  
**EKSTERN AFBRYDER** fremstår.  
 (EKSTERN AFBRYDER/ON/ OFF betegner de eksterne styresignaler. Indstilling fra værkets side er EKSTERN AFBRYDER)

1. Med +/- tasten kan De vælge den ønskede indstilling for styreindgangene.
2. Kvitter valget med **OK**.

**Henvisning:** Kun hvis De har valgt **DREVSTYREAPPARAT**, vises følgende dialogvindue.

**NØDSIGNAL ON** fremstår. (**NØDSIGNAL ON** er indstillingen fra værkets side).

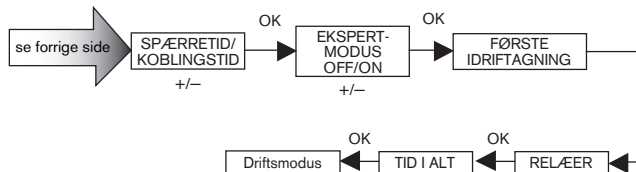
3. Med +/- tasten kan De stille **NØDSIGNAL** på ON eller OFF.
4. Kvitter med **OK**.

Funktionen **NØDSIGNAL OFF/ON** er nu indstillet.

Læs venligst videre i menuen **FUNKTION** vedrørende yderligere programmering.

## FUNKTION (kun når betjeningselementet er trukket af, kun for fagfolk) FØRSTE IDRIFTAGNING; RELÆER; TID I ALT

(Dato for første idrifttagning, relækoblingshyppighed, køretid i alt)



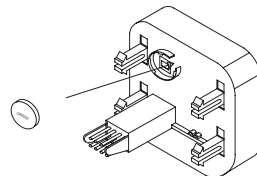
De har kvitteret funktionen NØDSIGNAL ON/OFF:  
SPÆRRETID/KOBLINGSTID fremstår.

1. Med +/- tasten kan De vælge mellem SPÆRRETID/KOBLINGSTID.
2. Kvitter valget med **OK**.  
EKSPERTMODUS OFF/ON fremstår.
3. Med +/- tasten kan De vælge den ønskede indstilling.  
FØRSTE IDRIFTAGNING fremstår.
4. Kvitter med **OK**. RELÆ fremstår.  
(RELÆ betegner relækoblingshyppigheden.)
5. Kvitter med **OK**. TID I ALT fremstår. (TID I ALT betegner relæernes samlede koblingstid.)
6. Kvitter med **OK**.
7. Tryk på **MENU**-tasten for at komme frem til driftsmodus.

## Tekniske data

Mærkespænding	230-240 V AC / 50-60 Hz
Omkoblingsstrøm	5 A /250 V AC ved $\cos \varphi =1$
Batteritype	CR 2032
Beskyttelsesart	IP 20
Beskyttelsesklasse	II
Tilladt omgivelsestemperatur	0 til +55 °C
Monteringsart	Planforsænket $\varnothing$ 58 mm vægmontering Synlig montering i passende AP-hus.

## Udskiftning af batteri



1. Tag betjeningsdelen af.
2. Tag batteriet ud.
3. Sæt de nye batteri i i **den rigtige position**.
4. Stil uret igen.

**Henvisning:** De indstillede værdier bibeholdes.

## Rengøring

Apparatet skal bare rengøres med en fugtig klud. Brug ikke rengøringsmidler, da de kan angribe kunststoffet.

## Henvisninger vedrørende fejlsøgning

Forstyrrelse	Årsag	Afhjælpning
Motoren kører ikke.	Forkert tilslutning.	Kontrollér tilslutningen.
Motoren kører i den forkerte retning.	Forkert tilslutning.	Byt trådene $\Delta$ og $\nabla$ om på netdelen.
De automatiske kørekommandoer udføres ikke.	Skydeafbryderen står på manuel drift.	Stil skydeafbryderen på automatikdrift.
De indstillede sol- og vindparametre kan ikke ændres hhv. vises ikke.	Der er ikke tilsluttet nogen sensormekanisme eller tilslutningsledningen er defekt.	Kontrollér sensormekanismen, tilslutningsledningen og tilslutningsstikket.
Forhængen kører ikke i yderstilling.	1. Køretiden er indstillet for kort. 2. Position for yderstilling er ikke indstillet.	1. Tilpas køretiden i funktionsmenuen. 2. Indstil positionen for yderstilling i LYS YDERSTILLING eller TID YDERSTILLING.
Vindalarm vises, men det blæser ikke.	1. Brud på ledningen  2. Vindstød	1. Kontrollér ledningen, udskift den eventuelt. 2. Vent ca. 15 minutter.

## Generel konformitetserklæring

Hermed erklærer firma elero GmbH, at apparatet AeroTec befinder sig i overensstemmelse med de grundlæggende krav og de andre relevante forskrifter i direktivet 1999/5/EF.

